

### Zukunft ≠ Option

Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

Cityförster network for architecture

Johnnes Böttger  
bino urbane gestalt  
landschaftsarchitekten

Verantwortung	FNP	Multistruktur 2	Strukturkonzept	Multistruktur 4	Multistruktur 5
<ul style="list-style-type: none"> <li>Megatrends</li> <li>Freiheit</li> <li>Idiosynkrasie</li> <li>Thesen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tegel in die Köpfe</li> <li>Governance</li> <li>Zukunft ≠ Option</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bigness (Nost)</li> </ul>	Bedingungen <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Zwerge</li> <li>Magnetismus</li> <li>Walk the Line</li> </ul> Zukunftsriesen willkommen! <ul style="list-style-type: none"> <li>Städtebau (BA)</li> <li>Erlebensmoment (Olympia)</li> <li>Kultur (EXPO)</li> <li>Landschaft (SGA)</li> <li>Zukunftstechnologie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radikaler Mix (Stadt)</li> </ul>	Zertifizierungspflicht <ul style="list-style-type: none"> <li>Knowledge Hub</li> <li>Respekt!</li> </ul>
		Bedingungen <ul style="list-style-type: none"> <li>Hauptache am Bestand</li> <li>Entsiegelung</li> <li>Hybridpflicht</li> </ul> KnowledgeScope <ul style="list-style-type: none"> <li>Nutzungs</li> <li>Kompetenzmix</li> <li>Branchemix</li> </ul>	Testfelder <ul style="list-style-type: none"> <li>Elastische Konturen</li> <li>Innovationen fördern</li> <li>Profiling</li> </ul> Profile <ul style="list-style-type: none"> <li>T1 Gründer</li> <li>T2 Establishment</li> <li>T3 Labor</li> </ul>		Zertifizierungspflicht <ul style="list-style-type: none"> <li>Knowledge Hub</li> <li>Marktplatz für Alle</li> <li>Aura</li> <li>Respekt!</li> </ul>

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Verantwortung

Megatrends

... Freiheit

Thesen

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Tegel in die Köpfe

Zugang

Kulisse

Alvedute

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Governance

Steuern

Evaluieren

Verhandeln

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Unsere Zukunft ist keine Option

...aber unterschiedlich schnell

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Charakter

Bigness

Radikale Mischung

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Bedingungen

Keine Zwerge!

Magnetismus

Walk the line

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Zukunftsriesen willkommen!

BIONADE

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Bedingungen

Hauptache am Bestand

Entsiegelung

Hybridpflicht

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### KnowledgeScope

Nutzungsmix

Kompetenzmix

Branchemix

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Testfelder

Anreize schaffen

Profiling

Elastische Konturen

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### T1. Gründer

Gründerzuschuss

Mietzins

Gewinnlimit

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### T2. Establishment

Steuererleichterung

Baugruppenbonus

10% Regel

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### T3. Labor

Forschungsfreiheit

Weiterbauen

Aus 2 mach 3 und...

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010

### Knowledge Hub

'Marktplatz' für Alle

Aura

Respekt!

ZUKUNFT ≠ OPTION  
Nachnutzung Flughafen TXL Werkstatt II 12 | 04 | 2010