

Teilbereich

**Cheruskerkurve  
(Schöneberg)**

Lfd. Nr. 37/95

Standardänderung

§ 2 Abs. 4 BauGB

Einleitungsbeschluss (mit 02/95)	8.8.95
Frühzeitige Bürgerbeteiligung	15.1. - 1.3.96
Beteiligung Planungsträger	15.1. - 16.2.96
Öffentliche Auslegung	20.5. - 27.6.97
Senatsbeschluss	18.4.00
Zustimmung Abgeordnetenhaus	8.6.00
Bekanntmachung im Amtsblatt	30.6.00



Lage Teilbereich



Topographische Karte 1:50.000



FNP Berlin (Stand Juni 1999) 1:50.000



FNP-Änderung (wirksam mit Bekanntmachung im Amtsblatt) 1:25.000

Zur langfristigen Verbesserung der Verkehrserschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr wird zusätzlich die Trasse der "Cheruskerkurve" dargestellt (Trassenfreihaltung).

Sie verbindet den Südring mit der durchgehenden Nord-Süd-S-Bahn zwischen den Bahnhofen Papestraße und Kolonnenstraße (Bestandteil der S21) und schafft damit eine direkte Gleisverbindung zur Verknüpfung der südöstlichen Berliner Bezirke über den zentralen Bereich bis nach Gartenfeld zur Wasserstadt Oberhavel.

Die Trasse wird abschnittsweise in Tunnellage geführt.

Erläuterungen

Diese Änderung wird bei der nächsten Neubekanntmachung des Flächennutzungsplans (voraussichtlich 2002) in die Planzeichnung übernommen.

SenStadt - I C 1  
Tel.: 9025 - 1380