

TRADITION & TRANSFORMATION

L'avenir de la ville

8ème Congrès mondial de Metropolis

Berlin, 11 au 15 mai 2005

TRANSFORMACIÓN CIUDADANA Y ESPACIAL BOGOTÁ 1995-2003

Logros, aprendizajes y desafíos

VILLEHUMAINE / HUMAN CITY

**CIUDAD
FUNDACION
HUMANA**

Info@ciudadhumana.org

Ricardo MONTEZUMA Arq, Msc, Ph.D.
Director Fundación Ciudad Humana
Bogotá- Colombia

CONTENIDO

- **Introducción:** Contexto y alternativas
- 1. **Transformación ciudadana:** corresponsabilidad y autorregulación
- 2. **Transformación espacial:** nuevo modelo de transporte y espacio publico
- **Conclusión:** Logros, aprendizajes y desafíos

INTRODUCTION

Contexto y alternativas

INTRODUCCIÓN: 1995, CONTEXTO –

Deterioro movilidad,
ambiente y calidad de vida:

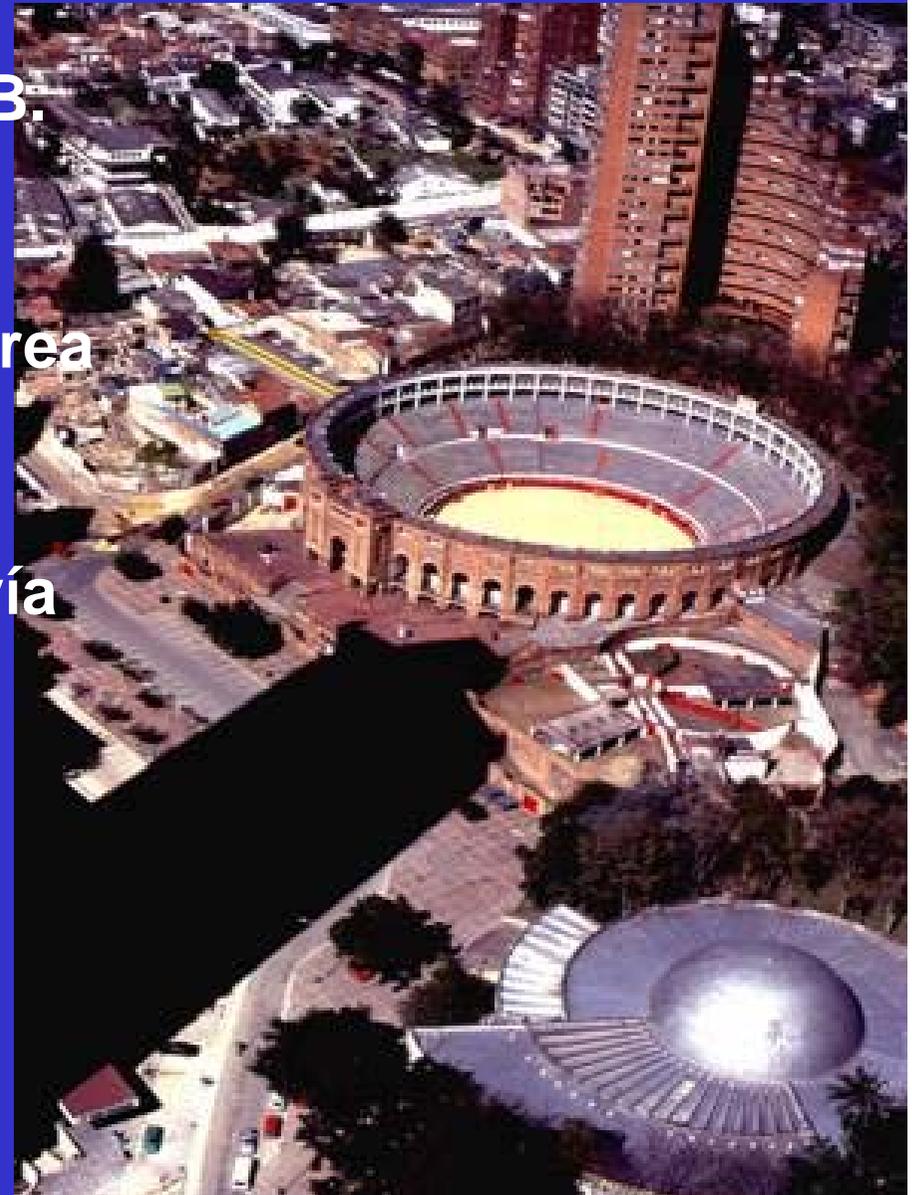


- Población 5.9 m
- Automóviles 650 mil, 3.7%
- Congestión 5 Km/h-1.25 h
- Contaminación
- Accidentalidad 1387-3303
- Liquidación de EDTU

INTRODUCCIÓN: 1995, CONTEXTO +

- Nueva constitución - Estatuto B.
- Apertura capital E. publicas
- Densidad 180 habitantes/hectárea
- Distancia media 7 km
- 0.5 m usarlos domingos Ciclovía
- Desplazamientos:

Auto	19%
TenC	76%
Bici	0,38%



INTRODUCCIÓN: ALTERNATIVAS

Mejorar movilidad, realizar más

- Estudios
- Espacio y vías
- Contravenciones - multas
- Autoridad - policia
- Impuestos
- Velocidad



• Transformación ciudadana
corresponsabilidad y autorregulación

Cultura Ciudadana 1995-7 y 2001-3

Regulación cultural de interacciones entre desconocidos y entre estos y los funcionarios.

Mínimo de reglas compartidas para favorecerse y disfrutar la pluralidad cultural y moral



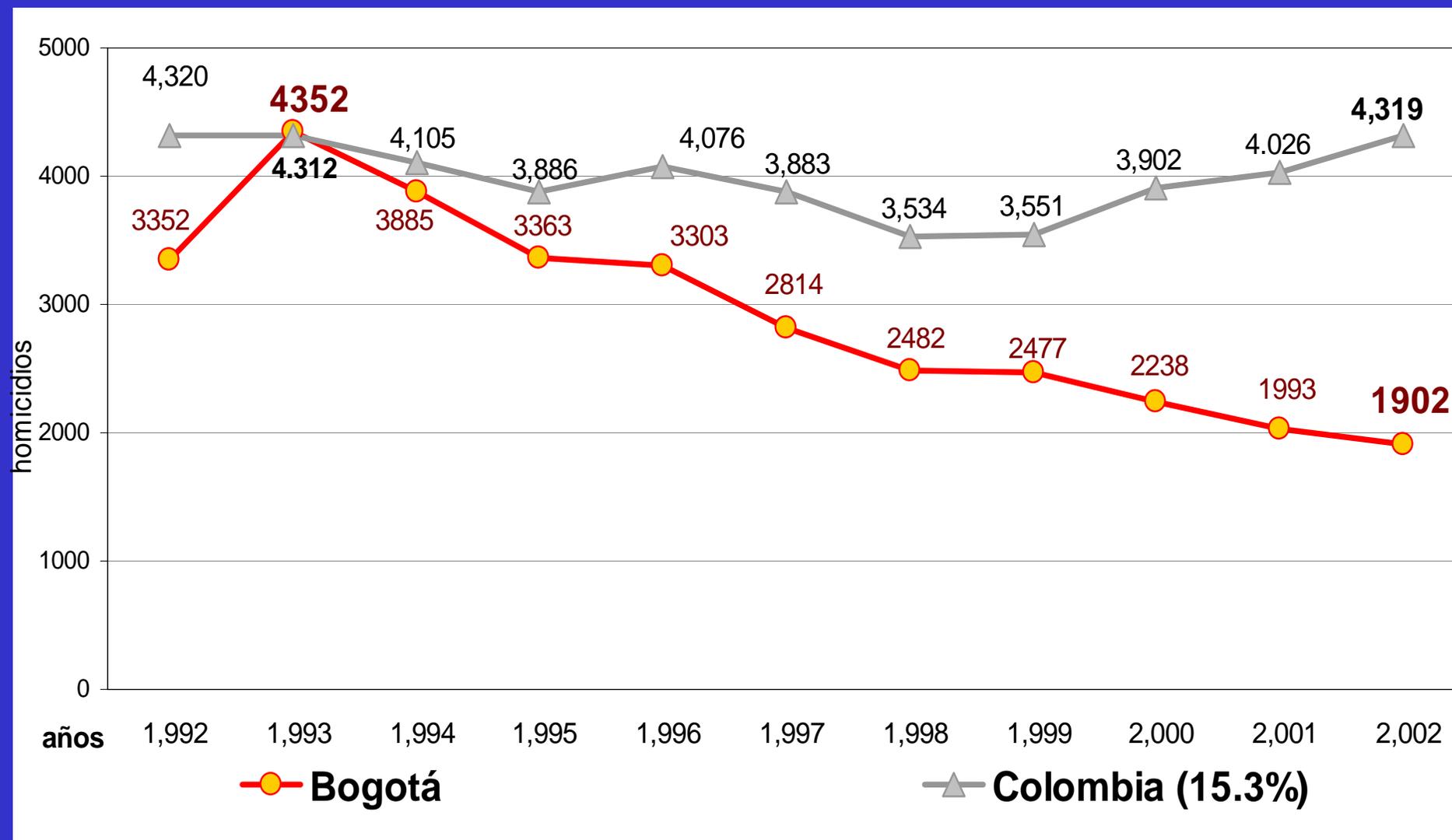
Corresponsabilidad

- Regulación interpersonal pacífica y aceptar
 - Tarjetas ciudadanas
 - Orden «**por las buenas**» y sentido de pertenencia
- Nueva forma de intervención de la autoridad:
 - Mimos
 - Misión Bogotá



Protección de la vida

Reducción homicidios en Bogotá, 1992-2002

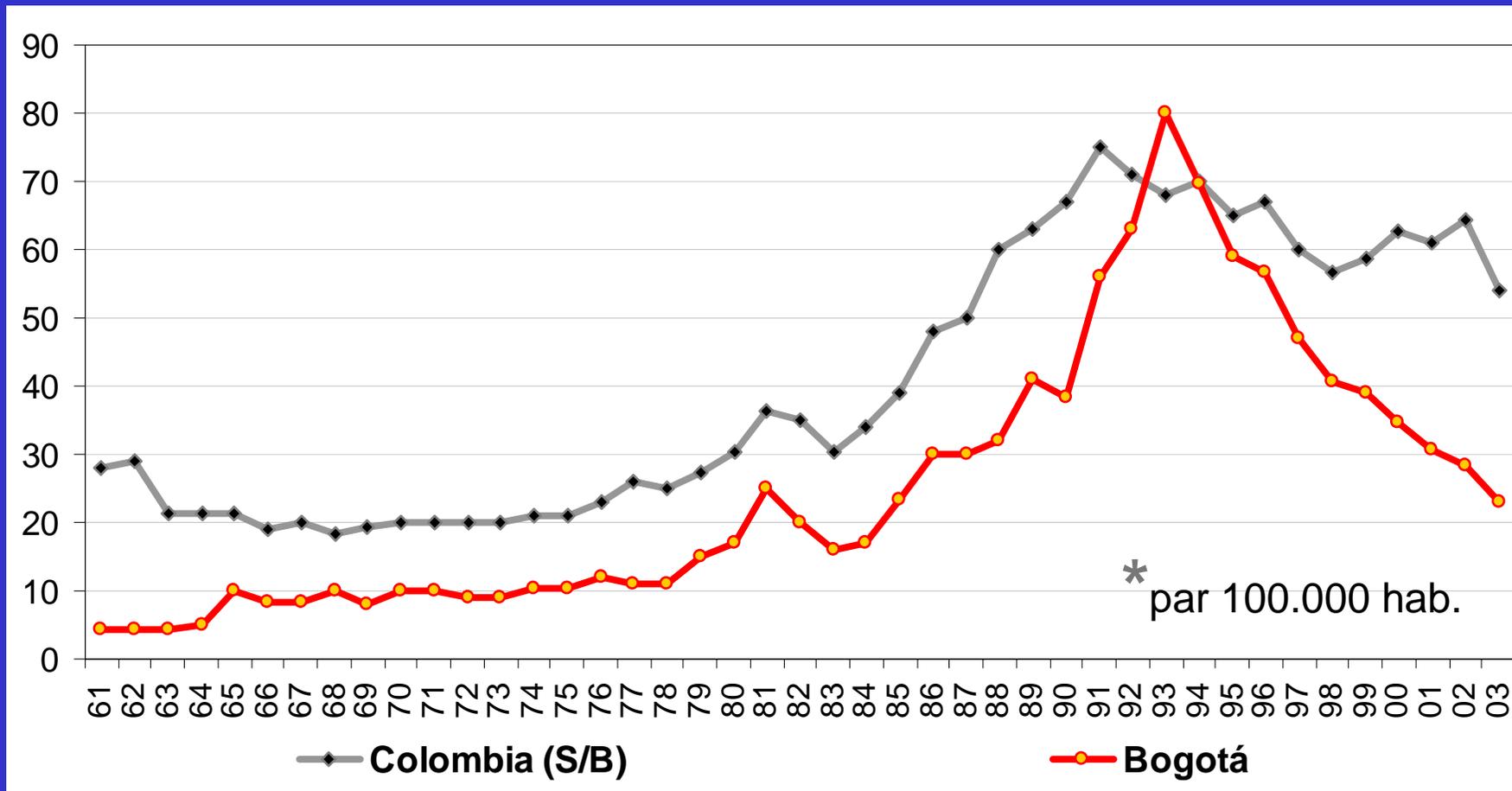


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Protección à la vida

Taza de homicidios en Bogotá, 1961 - 2003

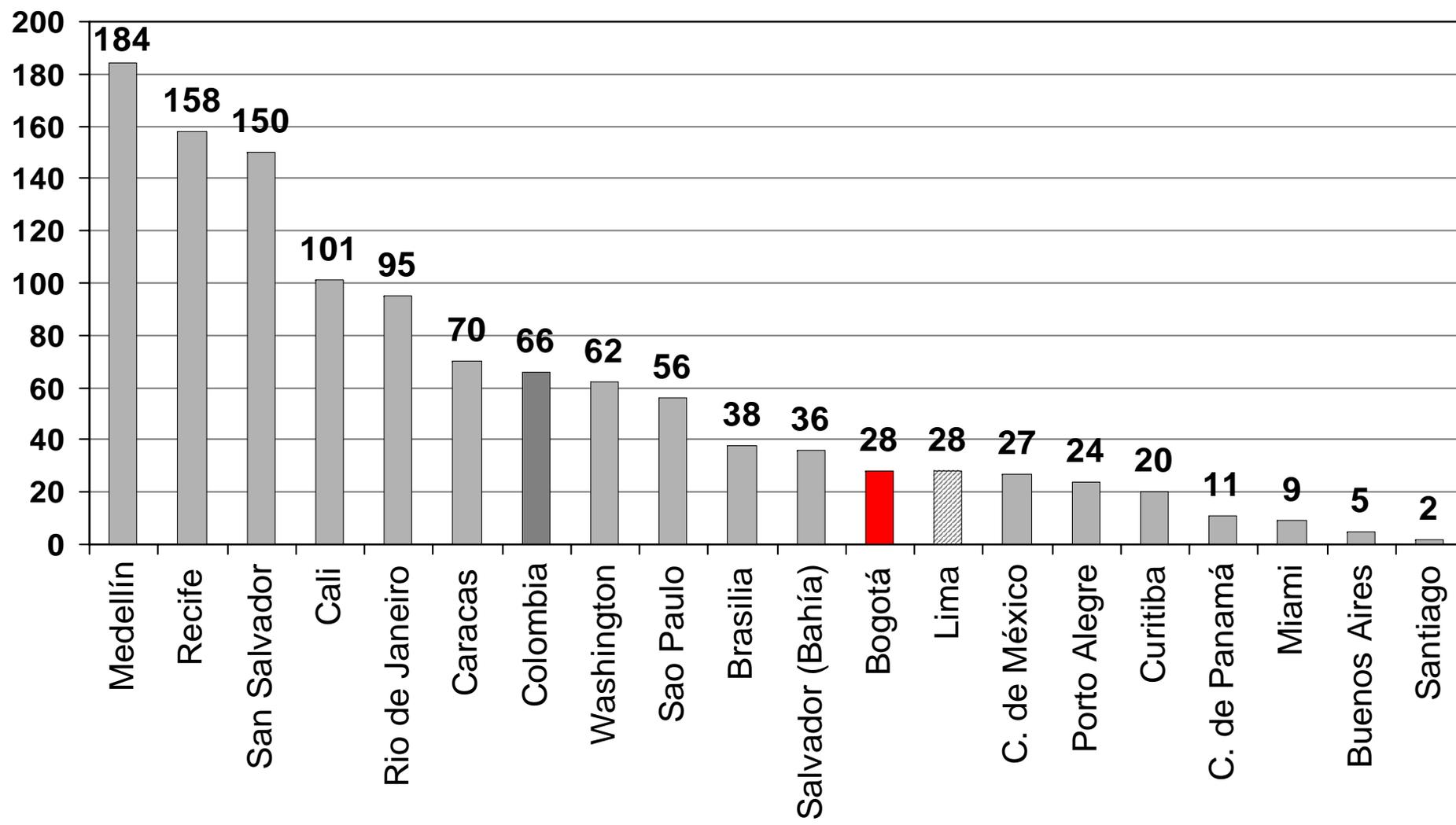
De 80 a 22 homicidios por 100.000 habitantes, 1993 - 2003.



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Protección a la vida

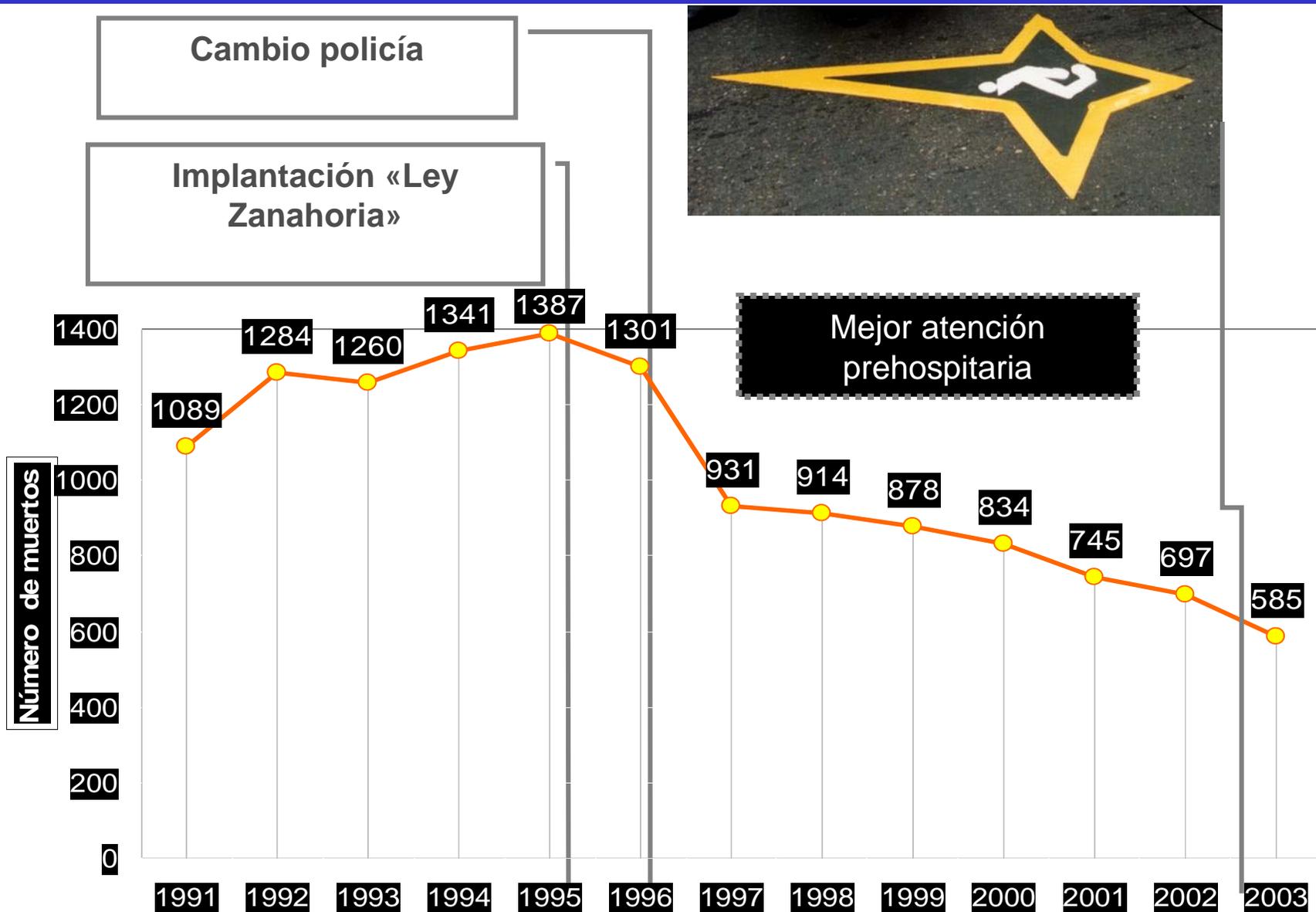
Comparación internacional taza homicidios por 100 mil h



Fuente: Revista América Economía Mayo 2002

Protection à la vie

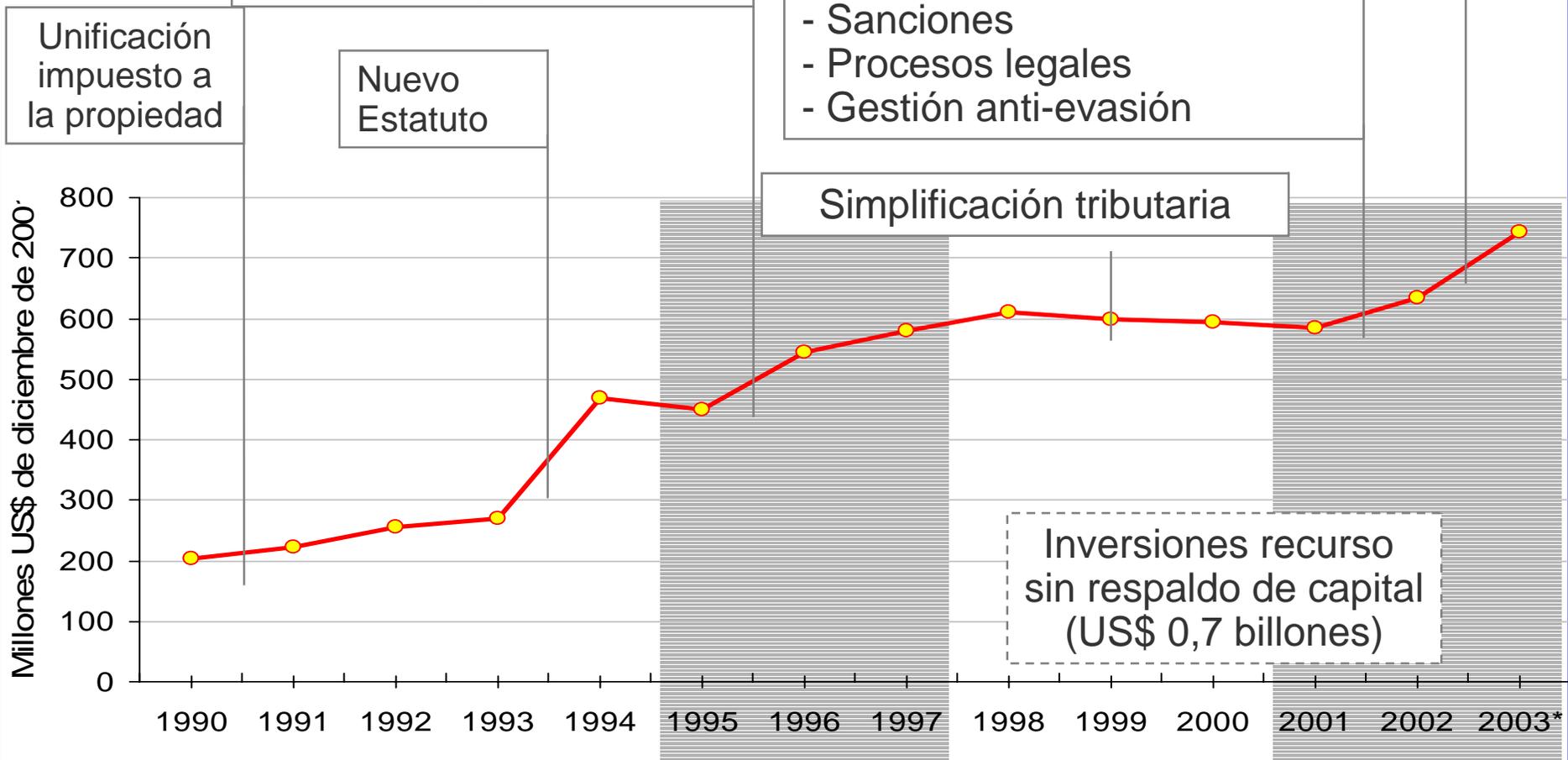
Réduction de morts en accidents de transit



Responsabilidad fiscal

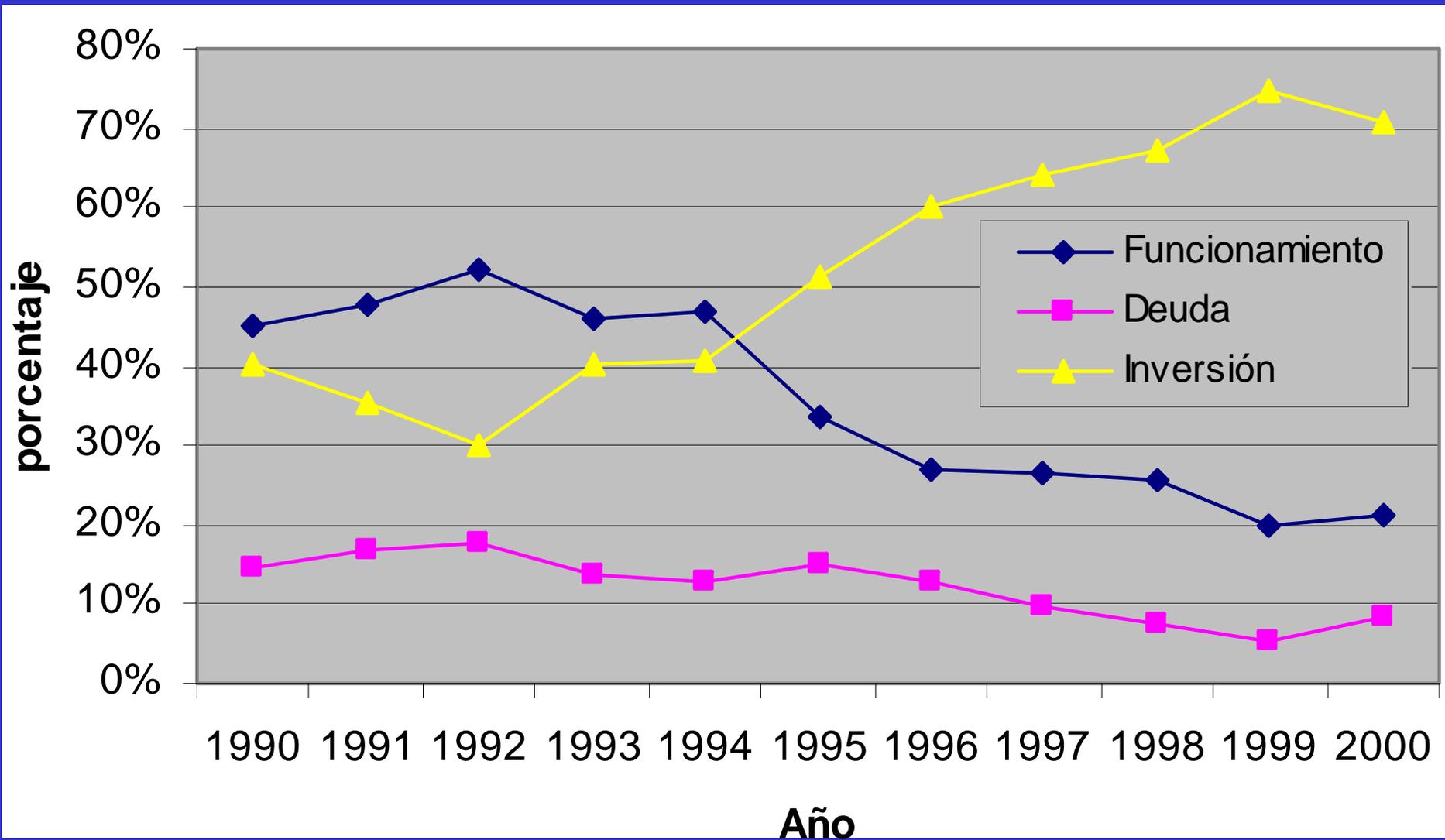
- ↗ base predial y vehículos y retención
- ↗ tarifas industria y comercio
- ↗ 5% sobre-tasa
- Reducción de descuentos

- Racionalización tributaria
- Sobre taza gasolina



Sourceces: Secretaría de Hacienda

Responsabilidad fiscal



2. Transformación espacial nuevo modelo de transporte y de espacio público

2. Transformación espacial: nuevo modelo transporte y espacio público

1998 - 2000

- Creación de Transmilenio
- Recuperación Espacio Público
- Red Ciclorutas 305 Km
- Pico y placa TI y TC
- Jornada sin auto



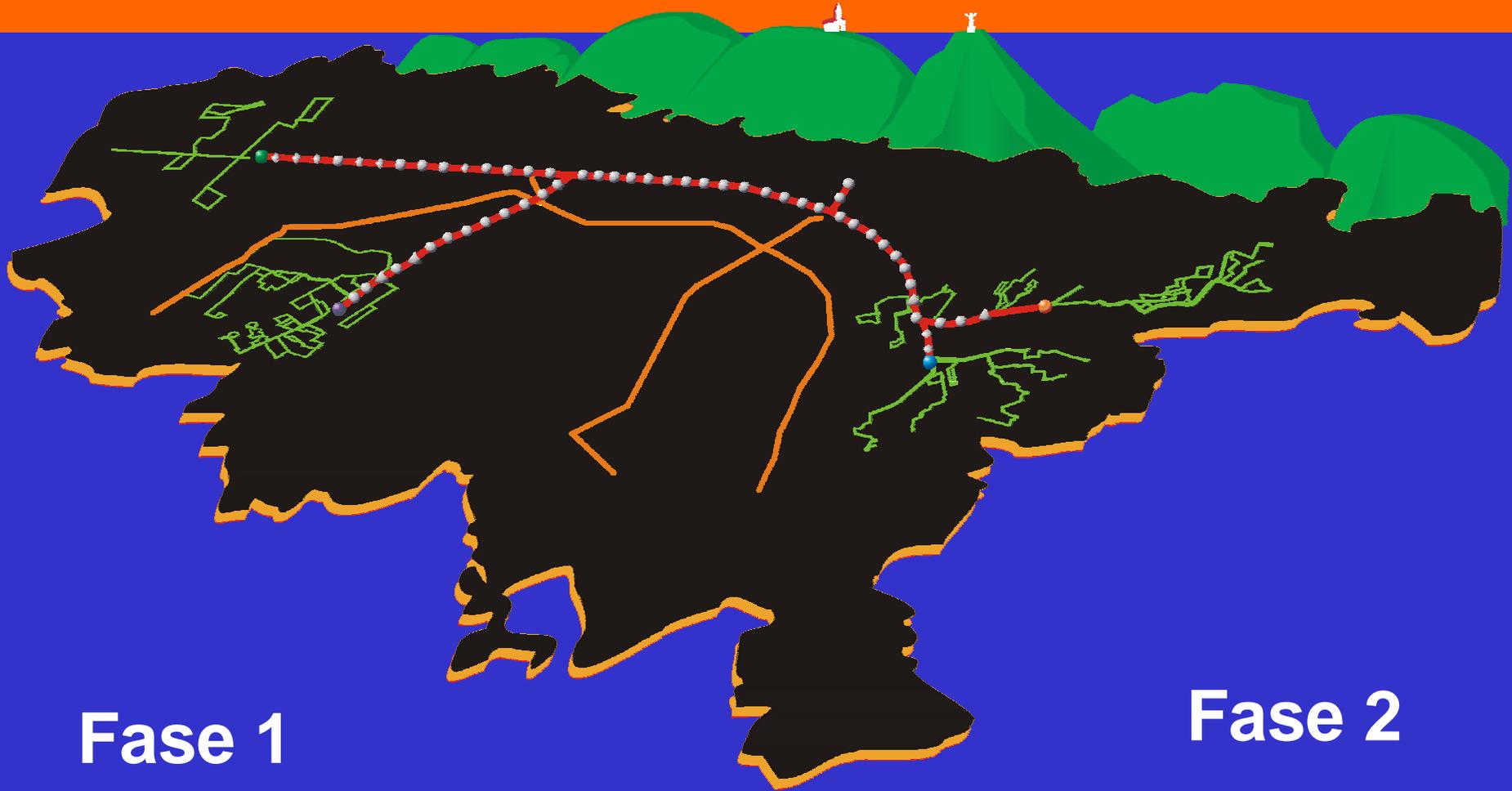
Nuevo modelo de transporte

Transmilenio – Transporte masivo



Nuevo modelo de transporte

Transmilenio – Transporte masivo



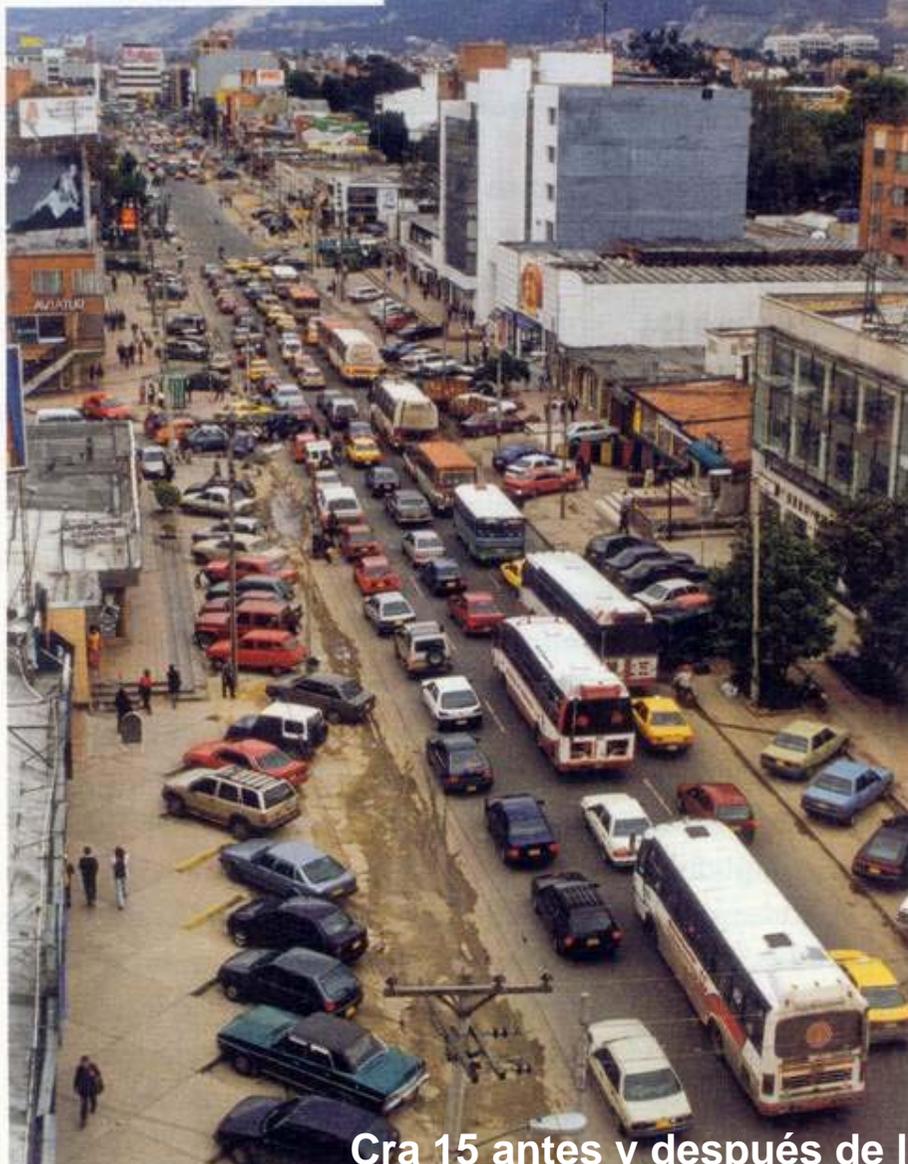
Nuevo modelo de transporte Transmilenio – Transporte masivo

- Reducción 33% tiempos
- 37% Tiempo en familia
- 1% Discapacitados
- Tarifa 0,37 €
- 10% usuarios tienen auto
- 10% usuarios flias motorizadas

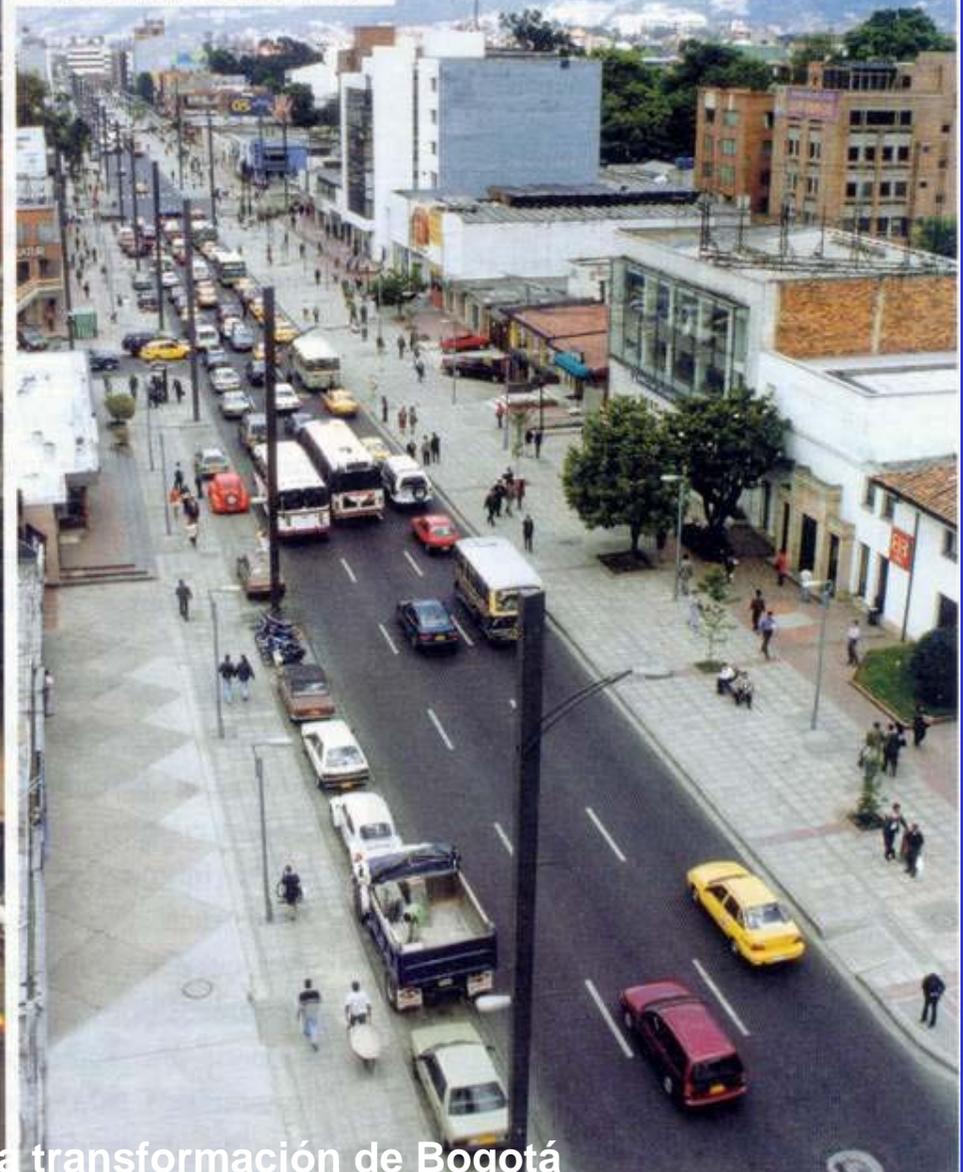


Recuperación espacio público

Primer semestre 1998



Noviembre de 2000



Cra 15 antes y después de la transformación de Bogotá

Recuperación espacio público

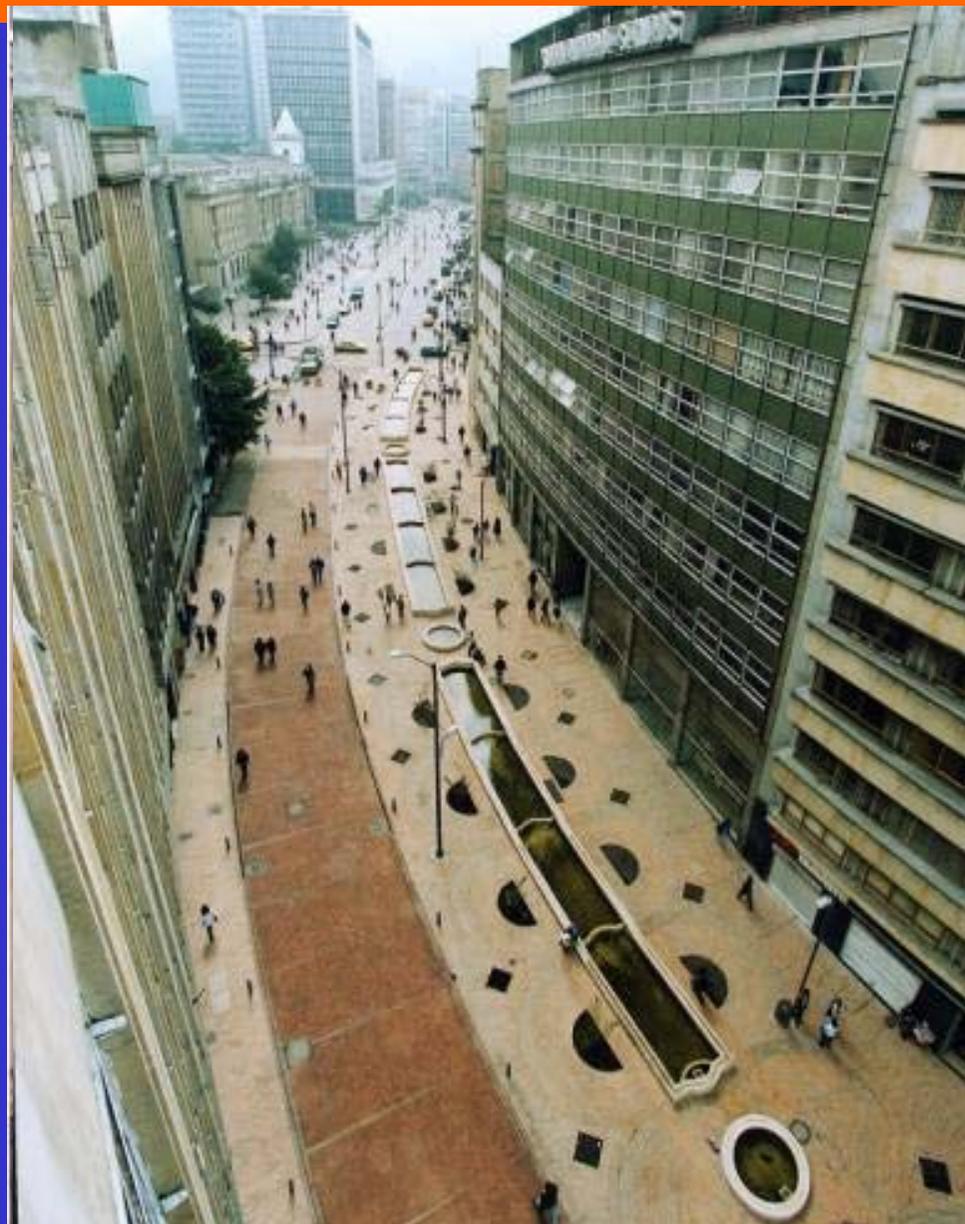
- 285.500 m²
- 3.149 parques
- 323 plazas



Recuperación espacio público



Recuperación espacio público



Ciclorutas: 305 Km



Desestimulación al uso del auto

“Pico y placa”

dos días a la semana. De 7 a 9 a.m., y de 5.30 a 7.30 p.m

- Lunes 1 2 3 4
- Martes 5 6 7 8
- Miércoles 9 0 1 2
- Jueves 3 4 5 6
- Viernes 7 8 9 0



Día sin auto



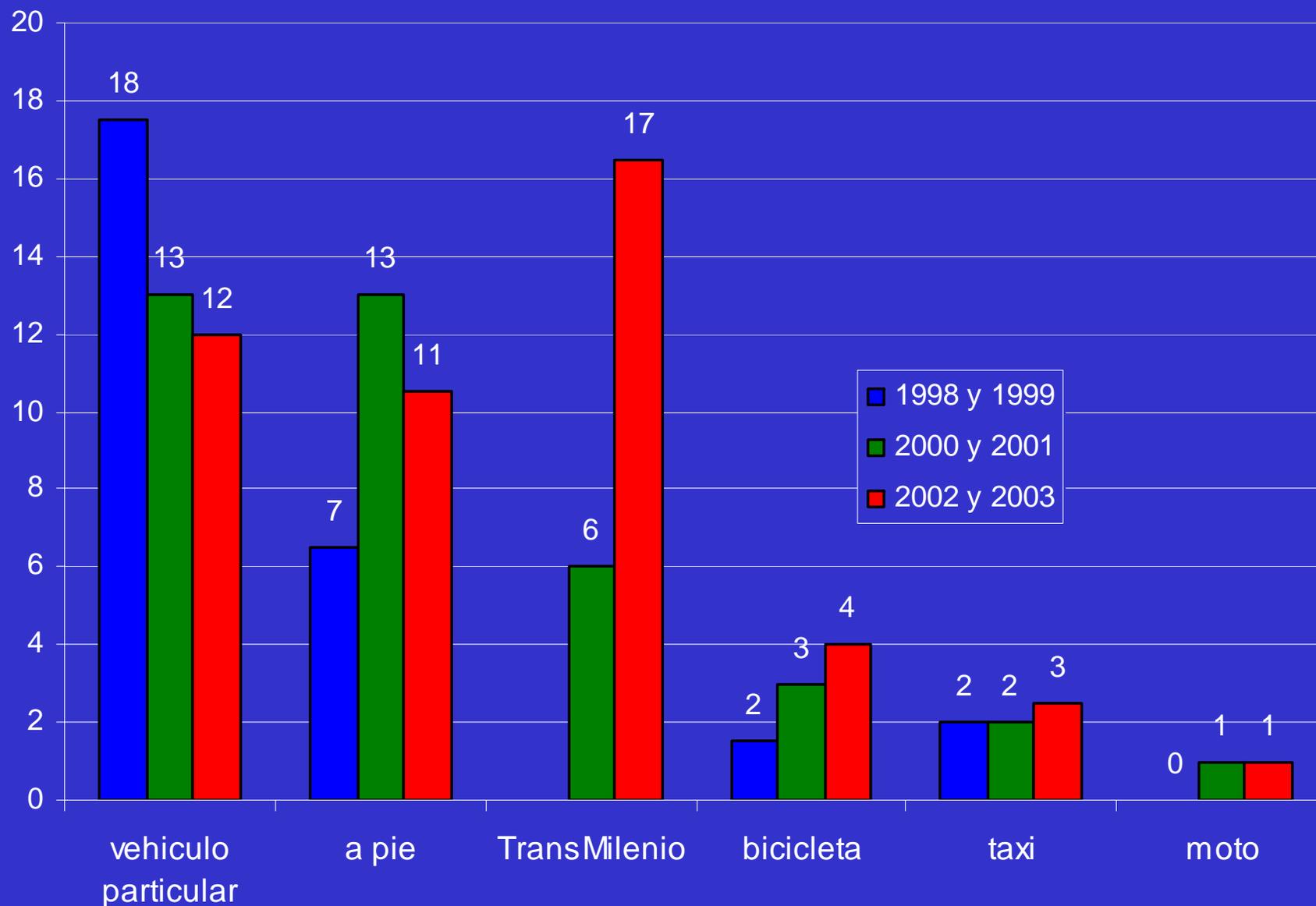
Obligatorio por referéndum

Reflexión sobre una distribución equitativa del espacio entre todos los modos de transporte.



¿Movilidad inteligente?

EVOLUCIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN HORA PICO EN BOGOTÁ 1998-2003

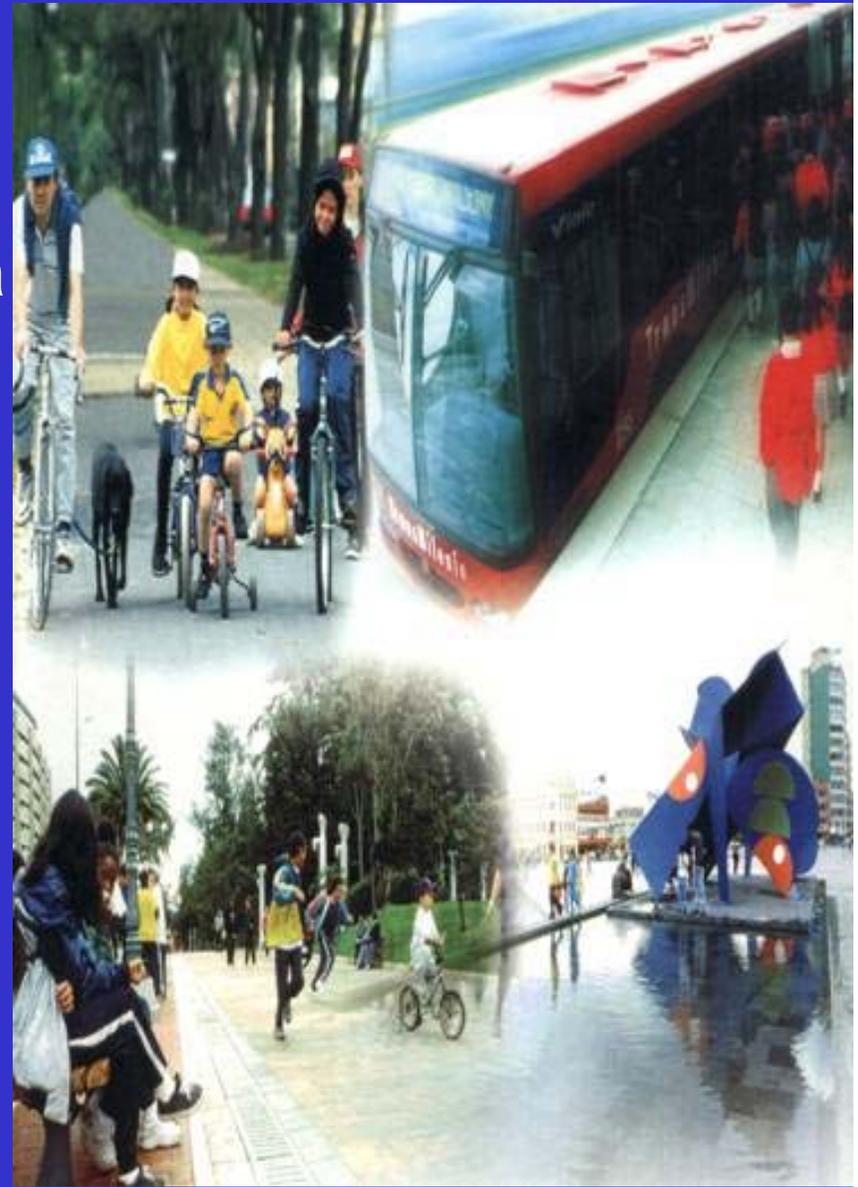


Conclusiones: **Logros, aprendizajes y desafíos**

Conclusiones: Logros

Reequilibrio:

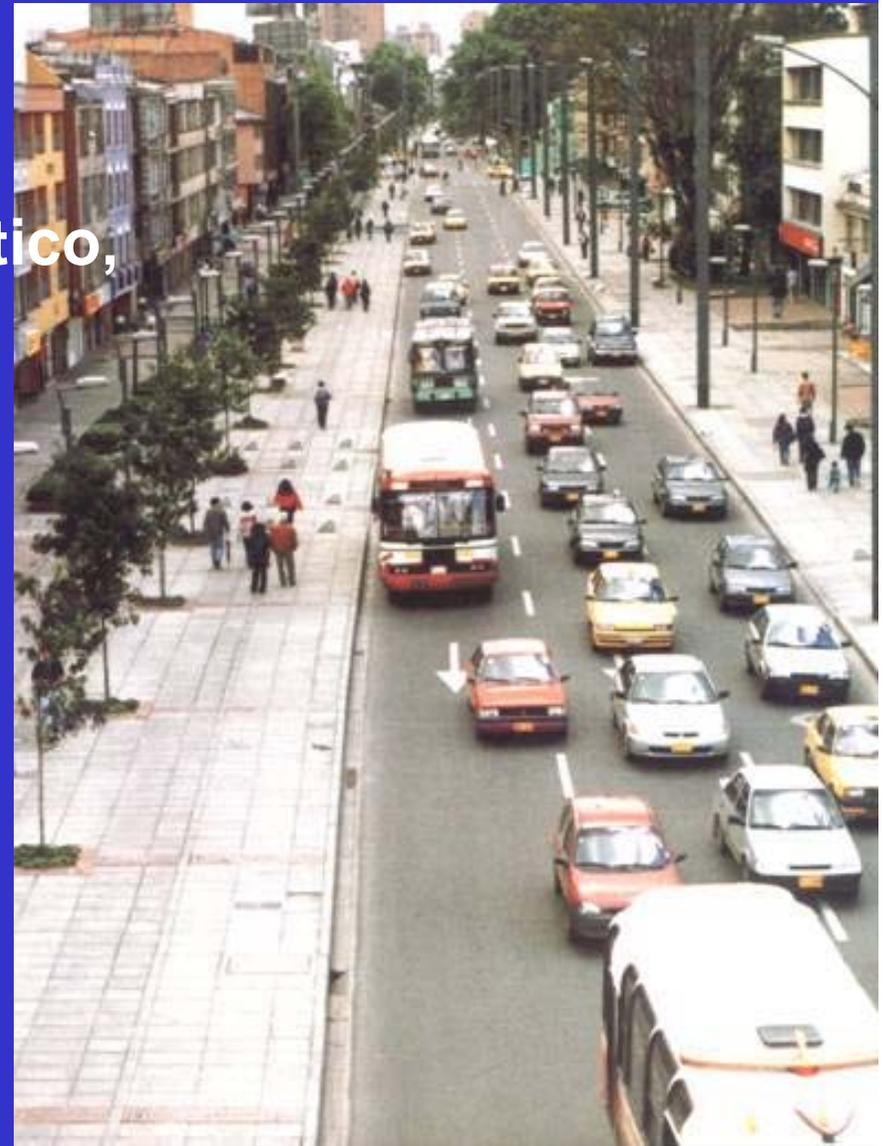
- Inversión infraestructura y cultura
- Espacio publico peatón, ciclista, TC y auto
- Motorizado – no motorizado
- Trans. colectivo – individual
- Responsabilidad pública– privada



Conclusiones: Aprendizajes +

Transformaciones deben ser :

- Multisectoriales
- Socio-cultural, económico, político, espacial, funcional
- Ciudadana y Espacial
- Electores y Mandatarios
- Pública et privada
- Colectiva e individual
- Física y funcional



Conclusiones: Desafíos

Empoderar a los ciudadanos

Hacer una política:

- Multisectorial e Integrable
- En doble sentido ??
- Con nuevas formas de autoridad
- De equipo, movimiento o partido
- Coherencia entre pensamiento, discurso y acción



Conclusión: Final

La transformación de Bogotá es resultado de un proceso de coyuntural, donde lo más importante ha sido la complementariedad y continuidad

MOVILIDAD URBANA

HACIA UN CAMBIO DE MENTALIDAD DE LOS BOGOTANOS

“Logros en movilidad sobrepasan obras, concreto y asfalto, estos plantean un cambio de mentalidad respecto a la ciudad y la ciudadanía”

Publicaciones

- Cepal (org)
- Cigu (org)
- Fch (org)
- Gtz (org)
- luav (edu.it)
- ltdp (org)
- Kartala (Fr)
- Pgu-alc (org)
- Prague Institut (org)
- Territoires (Fr)
- Trialog (DI)
- World bank (org)
- BID



Gracias Berlín

VILLEHUMAINE / HUMAN CITY

**CIUDAD
FUNDACION
HUMANA**

Info@ciudadhumana.org

Ricardo MONTEZUMA Arq, Msc, Ph.D.
Director Fundación Ciudad Humana
Bogotá - Colombia