

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin

Lärmminderungsplan Pankow

Karte 18

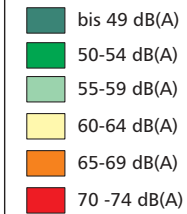
Aktionsplan Lärmminderung

Prognose Mittelungspegel Nacht (22-06 Uhr)

an der Straßenrandbebauung

- Kfz- und Straßenbahnverkehrslärm -

(Basis Verkehr: Szenario 1 StEP Verkehr)



↓ Straßenabschnitte mit deutlichem Rückgang der Lärmbelastung (um > 1 dB(A), tags oder nachts) gegenüber Szenario 1 StEP Verkehr

↑ Straßenabschnitte mit deutlicher Erhöhung der Lärmbelastung (um > 1 dB(A), tags oder nachts) gegenüber Szenario 1 StEP Verkehr

⊕ Straßenabschnitte mit Erhöhung der Lärmbelastung zwischen 0,1 dB(A) und 1 dB(A), tags oder nachts gegenüber Szenario 1 StEP Verkehr

--- Grenze des Untersuchungsgebietes

Kassel, Dezember 2004

Kartengrundlage: Verkleinerung aus TK 5

